



Inbjudan till KAK- MIDNATTSSOLSRALLYT 2019

HISTORISKT RALLY



SVENSK
BILSPORT



HISTORISK BILSPORT





Innehållsförteckning

1	Arrangör-ort-datum	Sid 3
2	Organisationskommitté	Sid 3
3 - 6	Tävlingsledning	Sid 3-4
7	Tävlingsform	Sid 4
8	Tävlingsplats	Sid 4
9	Tidsplan preliminär	Sid 4-5
10	Tävlingens genomförande	Sid 5-6
11	Deltagare – Licensklasser – Gallring.	Sid 6
12	Bilklasser – Startordning	Sid 6-7
13	Tävlingsavgift	Sid 7
14	Anmälan, dag och tid	Sid 7-8
15	Avlysning	Sid 8
16	Särskilda bestämmelser	Sid 8-10
17	Reklam	Sid 10-11
18	Priser – poängberäkning – prisutdelning – särskiljning	Sid 11
19	Upplysningar – telefonnummer	Sid 11
20	Återbud	Sid 11
21	Pressansvarig	Sid 11
22	Dispenser	Sid 11
23	Bensin	Sid 11
24	Uppehåll	Sid 11
25	Respittider och maxtider	Sid 12
26	Plats för anslag	Sid 12
27	Telefonnummer under tävlingen	Sid 12





Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande PM/Bulletiner. Det är texten i den svenska inbjudan som gäller i första hand.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben
Start: Onsdagen den 10 juli 2019 på Örebro Truckstop
Målgång: Lördagen den 13 juli 2019 på Örebro Truckstop

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Philip von Mecklenburg (ordf.), Wilhelm Douglas, Kalle Andersson, Kerstin Lindén, Jonas Öhman, Roger Turesson, Urban Jonsson, Hans Lindwall och Leif Jonsson

3-6 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 833 44 66
Bitr. tävlingsledare:	Anders Gustafsson	072 541 26 01
Bitr. tävlingsledare:	Janne Rydh	070 052 47 50
Bitr. tävlingsledare reg.:	Jonas Öhman	070 580 51 15
Adm. chef:	Kerstin Lindén	070 310 12 72
Tävlingssekreterare:	Marie Andersson	070 225 58 91
Banchef:	Roger Turesson	072 036 99 93
Bitr.banchef:	Krister Berglund	070 511 43 76
Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 978 59 11
Bitr. säkerhetschef:	Börje Larsson	070 565 02 46
Publiksäkerhetschef:	Bruno Berglund	070 514 21 33
Bitr. publiksäkerhetschef:	Roy Rogstadmoen	+47 9069 66 64





Teknisk chef:	Hans Lindwall	076 038 19 73
Bitr. teknisk chef:	Åke Juhlin	070 568 30 69
Miljöchef:	Leif Jonsson	070 722 81 80
Domarordförande:	Bo Swanér	070 528 11 91
Domare:	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Teknisk kontrollant:	Ralf Pettersson	+35 8 400 404 118
Presschef:	Robert Gustavsson	070 961 83 52
Förarkontaktman hist.:	Niklas Rydh	070 668 52 83
Förarkontaktman reg.:	Jonas Öhman	070 580 51 15

7 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglemente. Banans längd är **ca 890 km varav ca 150 km är specialsträckor fördelat på ca 20 st. SS**. Merparten av sträckorna körs på grus.

8 TÄVLINGSPLATS

Administrativ incheckning: Rallyinfo Truckstop Örebro
Besiktning: Vid Truckstop Örebro
Start: Från serviceplatsen Truckstop Örebro den 10 juli.
Målgång: På serviceplatsen Truckstop Örebro den 13 juli
Telefonnummer under tävlingen: Kalle Andersson 070 833 44 66

9 TIDSPLAN PRELIMINÄR

Torsdag 25 april kl. 14:00 Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
anmälan öppnar på webben
Söndag 19 maj kl. 18:00: Anmälan stängs
Fredag 24 maj: Anmälingslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Onsdag 29 maj: Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Fredag 28 juni: Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Tisdagen 9 juli i Örebro

16:00 Serviceplatsen samt rallyinfo och administrativ incheckning öppnar på Truckstop
17:00-21:00 Fri besiktning, B-besiktning
21:00 Rallyinfo och adm. incheckning stänger.

Onsdag 10 juli i Örebro





07:30	Serviceplatsen samt rallyinfo och presscenter öppnar
07:30–13:00	Administrativ incheckning öppen
08:00–14:00	B-besiktning på serviceplatsen
15:30	Obligatoriskt förarmöte på serviceplatsen
17:00	Startlistan anslås
17:45	Invigning av KAK Midnattssolsrallyt
18:00	Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion1
21:00	Anmälan för omstart stänger
21:30	Rallyinfo och presscenter stänger

Torsdag 11 juli i Örebro

07:30	Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar
08:00	Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid
21:00	Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln
21:00	Rallyinfo och presscenter stänger
21:30	Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås. OBS Virtuell anslagstavla

Fredag 12 juli i Örebro

07:30	Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar
08:00	Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid
21:00	Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln
21:00	Rallyinfo och presscenter stänger
21.30	Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås OBS Virtuell anslagstavlan

Lördag 13 juli i Örebro

07:00	Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen
08:00	Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid. Flytande starttid
15:00	Första bil i mål
17:45	Resultatlista anslås. OBS Virtuell anslagstavlan.
18:45	Parc Fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger
19:30	Prisutdelningsmingel.
20:00	Prisutdelningsbanketten startar.





10 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Merparten av sträckorna körs på grus. Tävligen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävligen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Omseedning sker efter varje etapp, klasserna 1–14 seedas tillsammans efter Etapp 1. Det ekipaget som leder totalt startar sist i startfältet.

Vistelse på av rallyt använda vägar är inte tillåten efter denna inbjudans offentliggörande. Det är heller ej tillåtet att använda exempelvis arrangörsnoter från tidigare år eller egna noter.

11 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C förare samt kartläsare med för 2019 gällande licens samt utländska deltagare med licens gällande för deltagande i Sverige 2019. **Lägsta ålder på förare födda 1979 eller tidigare (40 år)**. Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är ca 185 ekipage.

Observera att följande regler gäller:

RY 7.1 Förare, Kartläsare/Co-driver

Vid alla tävlingsformer, utom vid FIA-tävlingar med internationellt mästerskap, ska en och samma förare framföra bilen under hela tävlingen. Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut. Förare/kartläsare/Co-driver kan inte tävla mer än en gång vid samma tävling oavsett funktion.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

12 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna **1 – 14. Inga bilar i 4wd är tillåtna.**

För att få starta i tävlingens måste bil i klass A – E vara certifierad som ett historiskt fordon genom HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Category 1 (före 31.12.1961)

Klass 1 fri volym

(1.1.1962 - 31.12.1969)

Klass 2 upp till 1000 cm³
Klass 3 från 1001 cm³ till 1300 cm³
Klass 4 från 1301 cm³ till 1600 cm³
Klass 5 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 6 över 2001 cm³

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

Klass 7 upp till 1600 cm³
Klass 8 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 9 från 2001 cm³





Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981)

- Klass 10 upp till 1600 cm³
Klass 11 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 12 över 2001 cm³

Category 4 (1.1.1982 – 31.12 1990)

- Klass 13 fri volym

Category 5 (före 31.12.1990)

Klass 14

Utlandsregistrerade historiska rallybilar uppfyllande sitt eget lands nationella regler för historiskt tävlande, till exempel ett engelskt MSA godkännande. 3 st. foton på bilen (framifrån och från sidorna) samt teknisk beskrivning på bilen mailas till wilhelm.douglas@kak.se.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

STARTORDNING: Regularity startar först och därefter startar rallyklassen i seedad startordning där den som är snabbast startar sist. Omseedning sker mellan varje etapp.

LAGTÄVLAN: Ingår inte

13 TÄVLINGSavgIFT

Tävlingsavgift 16 500 SEK inkl. 6 % moms. **Skall vara rallyt tillhanda senast den 29 maj.**

Betalningsinstruktioner kommer i startbekräftelsen den 22 maj.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2019
- * 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt, 1 service roadbook, 2 teampass samt 1 program)
- * 1 10 amp elanslutning.

Extra serviceskylt inklusive service roadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK





inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 SEK inklusive moms.

14 ANMÄLAN, dag – tid

Elektronisk anmälan görs på adress www.resultatservice.com Logga in på ditt anmälningsskonto och välj tävling för att göra en anmälan.

Har du inget anmälningsskonto finns det instruktioner för att skapa detta på sidan för att göra Login mot anmälningssystemet.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgänglig via den tävlandes anmälningsskonto på www.resultatservice.com

Torsdag 25 april kl. 14:00	Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com anmälan öppnar på webben
Söndag 19 maj:	Anmälan stängs 18:00
Fredag 24 maj:	Anmälningsslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Onsdag 29 maj:	Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Fredag 28 juni:	Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

15 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

Engelsk pilning med orangea pilar och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Tidtagning kommer att ske med fotoceller och på tiondels sekund.

Tjuvstart kommer i första hand att registreras av fotocell på startlinjen.

Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.

OMSTARTSMÖJLIGHET: RY 1.3.2 Tävlande som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg.

Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2.

Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolympklass. Omstartmöjligheten gäller även för tävlande som blivit uteslutna p.g.a. att de överskridit respittiden.

Anmälan om ev. omstart skall ske på telefon 070 311 98 87 enligt tidsplan.

Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef i god tid.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att placera omstartande på lämplig plats i startfältet. Tävlande som bryter på Etapp 3 kan inte starta om.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen tilldelas de tävlande en yta på 7 x 10 meter. Extra serviceyta beställs i samband med anmälan.

Servicebilar vid uppehållen eller på de obemannade serviceplatserna får p g a platsbrist inte vara större än modell (stor minibuss).





EL: Enfas 10 amp. el ingår i startavgiften.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Fasta serviceplatser förekommer utefter banan.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen på Truckstop. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

PARC FERMÉ: Obligatorisk Parc Fermé nattetid efter Etapp 1 eller Etapp 2 tillämpas ej. Fri service gäller till start nästa morgon. Efter slutmål, lördag 13/7 skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Fermé tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet **mellan målgång på etapp och starten på nästa etapp**. Tävlende team skall undantagslöst använda sig av arrangörens tilldelade serviceplats.

GPS spårningssystem Vi kommer att utrusta varje tävlingsbil med en GPS sändare. Detta för att kunna spåra er under tävlingen

Safety tracking system kommer att användas under MSR för alla tävlende i historiska, ej regularity, vilket innebär att vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning, varför nedanstående utrustning monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilen när Ni kommer till tävlingen.

En GPS kvitteras ut vid anmälan och ska användas under tävlingen som säkerhetsfunktion för att följa vart tävlingsbilen befinner sig.

GPS enheten ska vara strömsatt under hela tävlingen från montering i tävlingsbil, dock senast 1 timme före start, till slutmål.

Kontroll kommer utföras och avsiktligt avstängd utrustning utan tävlingsledningens tillåtelse bestraffas

Allt skall återlämnas när vagnbok hämtas.

Om GPS med tillbehör inte återlämnas kommer den tävlende att debiteras med kostnaden för en GPS plus de extrakostnader som finns. I allt 2000 kr.

Kontaktdon och Installation

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilen (direkt från batteriet) reglementet är ändrat av detta behov.

Säkerställ direktkoppling till +12 VDC med 1A säkringsskydd på kabel. Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras i kupétrymmet, på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.





Tändningsanslutning måste också vara kopplad till + 12 VDC alt. bruten 12V av huvudbrytare

Kontaktidon skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1,5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20)

Tät plugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Finns att köpa:

Hus Elfa.se art.nr 144-02-704

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema. art.nr 44155 (tät plugg medföljer)

Crimphylsa Elfa.se art.nr 144-02-732

(AWG 15-18) Electrokit.com art.nr 41010823

Biltema art.nr 44159

Tät plugg Elfa.se art.nr 144-02-740

Electrokit.com art.nr 41010826



Kontaktidonet kopplas enligt följande:

Anslutning 1 12 V konstant (ej bruten av huvudbrytare)

Anslutning 2 Jord

Anslutning 3 Tändning eller bruten 12V av huvudbrytare

Anslutningskontakten kommer kontrolleras i besiktningen

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman +46 70-274 99 63
fordsman@racetiming.se



17 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång.

Tillstånd efterfrågas hos wilhelm.douglas@kak.se.

18 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår i Historiska rallyt samt i Regularity Elit, ett vandringspris tilldelas segraren. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara kvinna.

19 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Tävlingsledare:	Kalle Andersson 070 833 44 66
Tekniska frågor:	Hans Lindwall 076 038 19 73
Serviceplats chef Truckstop:	Bengt-Göran Bergin 070 496 41 35

20 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070 533 98 34 lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18:00 den 29 maj 2019 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18:00 den 28 juni 2019 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

21 PRESSANSVARIG

Presschef: Robert Gustavsson, 070 961 83 52, press@midnattssolsrallyt.com

22 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.





23 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

24 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

25 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

26 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås på den **officiella virtuella anslagstavlan**. En kopia av den virtuella anslagstavlan finns vid rallyinfo

27 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Kalle Andersson 070 833 44 66

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningsbanketten för andra än förare och kartläsare kan beställs på vår web shop via hemsidan.

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Örebro, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken Tävlande.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs. Kontakta serviceplatschef på Truckstop: Bengt-Göran Bergin 070 496 41 35

Välkomna!

