



Pressrelease 2018-03-30

Anmälan har öppnat

Anmälan öppnade till KAK Midnattssolsrallyt 2018 var en av programpunkterna på bilshowen på Elmia, och det blev en riktig succé med långa köer.

– Det bästa rally jag kört, och en folkfest som ingen bör missa, säger Fredrik Svensson som var först i kön till anmälan.

Anmälan öppnade klockan 12.00 på BilSport Performance & Custom Motor Show på Elmia, Jönköping och redan en god stund innan hade intresserade börjat köa.

Längst fram i kön var Fredrik Svensson, Ydre MK, som kommer ha pappa Veine i kartläsarstolen i sin nybyggda Volvo 142:a.

– För mig är Midnattssolsrallyt en folkfest med härlig publik och bra tävlingsupplägg, helt enkelt det bästa rallyt jag kört.

Intresset för Midnattssolsrallyt höll i sig hela dagen och i montern samlades både tävlande och publik.

– KAK Midnattssolsrallyt är ett av de större publikarrangemangen i Sverige och det märktes tydligt på Elmia. Otroligt många rallyentusiaster har kommit förbi och undrat var de bäst kan se rallyt, säger Lars Jonsson, Midnattssolsrallyt.

Omkring 100 tävlande anmälde sig redan det första dygnet 2017 och allt talar för lika många anmälningar i år.

– Man häpnar över hur stort rallyintresse det finns i Sverige, men även intresset från utländska förare ökar sakta och säkert. Redan nu vågar jag påstå att vi kommer ha fler utländska ekipage i startfältet än vi någonsin haft tidigare.

KAK Midnattssolsrallyt körs den 27 till 30 juni med Vimmerby som centralort och bjuder på några nyheter i år.

– Vi har delvis ny dragning av de tre dagsetapperna där Kisa är ny ort för ett av lunchuppehållen. Det innebär också att vi har många nya sträckor i tävlingen.

Nytt för 2018 är att segerpriset, Clarence von Rosen-pokalen, i den moderna KAK Midnattssolsrallytandan, kommer att ges till det snabbaste tvåhjulsdrivna ekipaget i tävlingen.

Likt tidigare är ingår även en Regularityklass i Midnattssolsrallyt, en klass där såväl rena nybörjare som fullblodsproffs har samma förutsättningar att vinna.

Sibylla Gustafsson var först att anmäla sig i den klassen och hon har kört KAK Midnattssolsrallyt tio gånger.

– Tävlingen blir roligare och bättre för varje år. För mig är Midnattssolsrallyt årets höjdpunkt.





Bildtext: Först i kön till anmälan var Fredrik Svensson, Ydre MK.

Bildtext: Harry Joki ställde ut sin Volvo 240 på Elmia och är en av de som kommer att kämpa om att segerpriset, Clarence von Rosen-pokalen.

För mer information kontakta:

Lars Jonsson, KAK Midnattssolsrallyt 076-828 21 30 info@midnattssolsrallyt.com

Robert Gustavsson, Pressansvarig 070-961 83 52 press@midnattssolsrallyt.com

Eller gå in på vår hemsida: www.midnattssolsrallyt.com

Högupplösta bilder går att ladda ner från hemsidan: www.midnattssolsrallyt.com

Rallyhistorik

KAK Midnattssolsrallyt är Sveriges, och ett av norra Europas, största rally för historiska tävlingsbilar, Appendix K. Midnattssolsrallyt kördes i sin ursprungliga tappning mellan 1950 och 1964. Sedan 2006 körs Midnattssolsrallyt som en historisk tävling med två huvudklasser: Historic - tävlingsbilar i full fart, och Regularity - rallyinspirerade standardbilar som ska hålla en snitffart om 50km/h.

Midnattssolsrallyt 2018 körs den 27/6-30/6 med Vimmerby som centralort och är öppet för bilar byggda 1990 eller tidigare (Historic), samt 1985 eller tidigare (Regularity). Årets tävling har 17 specialsträckor fördelade på tre etapper med tre nattuppehåll. Banans längd är ungefär 750 kilometer, varav cirka 160 kilometer är specialsträckor.

Rallyt följs främst av en stor nationell publik men har också under åren väckt intresse internationellt. Världs-, Europa- och Svenska mästare samt flertalet internationella tävlanden kommer att delta i tävlingen.

