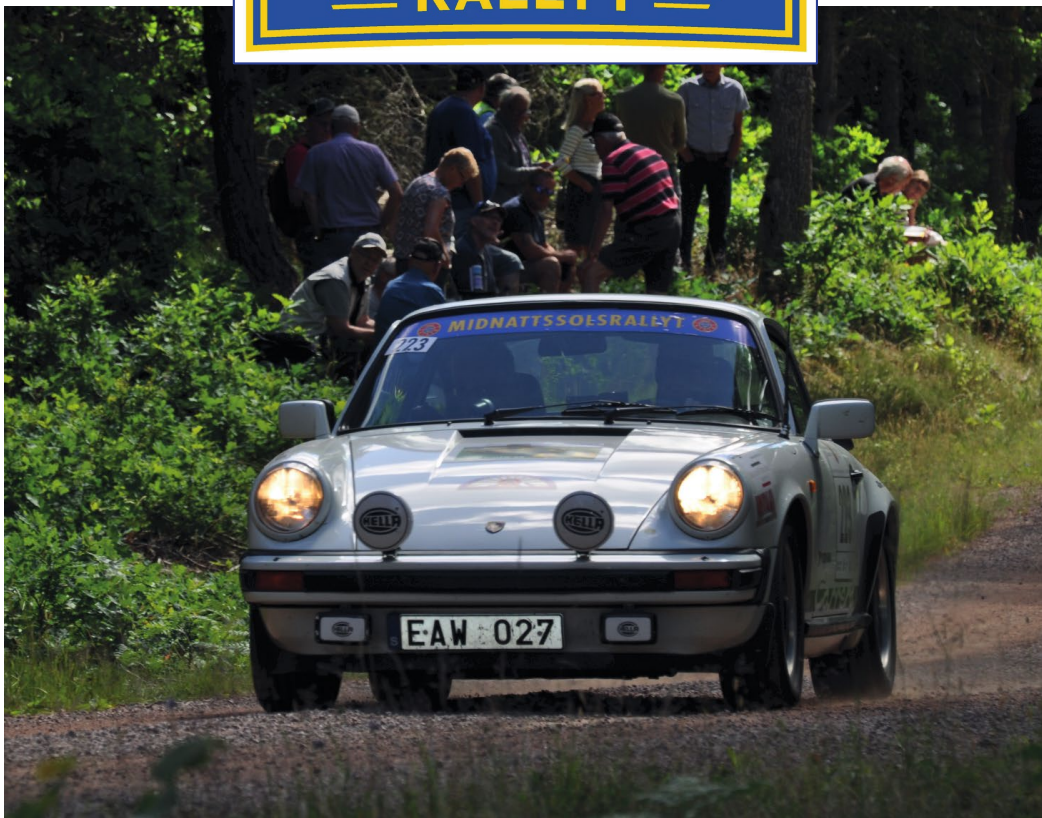


Välkommen till
KAK Midnattssolsrallyt
i Västervik
22 - 24 augusti 2024



Innehållsförteckning

Ansvar

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum**
- 2 Organisation**
- 3 Tävlingsledning**
- 4 Tävlingsform**
- 5 Tävlingsplats**
- 6 Tidsplan preliminär**
- 7 Deltagare-licensklasser-gallring**
- 8 Bilklasser startordning**
- 9 Tävlingsavgift**
- 10 Anmälan dag o tid**
- 11 Avlysning**
- 12 Särskilda bestämmelser**
- 13 Reklam**
- 14 Priser poängberäkning prisutdelning**
- 15 Upplysningar telefonnummer**
- 16 Återbud**
- 17 Media PR ansvarig**
- 18 Dispenser**
- 19 Bensin o olja**
- 20 Uppehåll**
- 21 Respittider och maxtider**
- 22 Plats för anslag**
- 23 Telefonnummer under tävling**

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsförbund (SDF), arrangör eller Funktionär således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna. Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha en tredje parts försäkring med ett värde på 300 milj kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot Svensk Lag kommer den gruppförsäkring, Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självriskan för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner SEK.

[Insurance information for foreign-registered cars used in Sweden.](#)

Participants in competitions/exhibitions on the road in Sweden with a foreign-registered vehicle must have third-party insurance with a value of SEK 300 million. If such insurance is missing or if it is deficient in relation to Swedish law, the group insurance provided by the Swedish Motorsport Association will apply. The deductible for the person who is considered responsible for the accident is for this insurance 20% of a price base amount valid for the current year. The value of the insurance is SEK 300 million.

Det är texten i den svenska inbjudan som gäller.
It is the text in the Swedish invitation that applies.

1 Tävlingsarrangör ort och datum

Arrangör; KAK, Kungliga Automobilklubben.
Ort; Västervik är värd för Midnattssolsrallyt 2024
Start; Torsdagen den 22 augusti 2024 på Fiskartorget i Västervik.
Målgång; Lördagen den 24 augusti 2024 på Fiskartorget i Västervik.

2 Organisation

Philip von Mecklenburg, Jan Leiding, Jerker Ekelund, Peter Sanell, och adjungerad repr. för förarrådet, Magnus Thelin.

3 Tävlingsledning

Tävlingsledare	tba	
Bitr;	tba	
Bitr;	Jonas Öhman	
Administrativ chef	Anne Muranen	
Tävlingssekreterare;	Lotta Mårtensson	
Banchef	Peter Sanell	070 658 49 86
Säkerhetschef	P-A Mårtensson	073 058 39 41
Publiksäkerhetschef	tba	
Teknisk chef	Marcus Larsson	070 581 55 29
Miljöchef	Frankie Larsen	070 421 80 43
Domarordförande	tba	
Domare	Börje Blomen	
Teknisk kontrollant	tba	
Pressansv	Jerker Ekelund	070 555 53 53
Förarkontakt	Magnus Thelin	070 530 68 42

4 Tävlingsform

Midnattssolsrallyt är ett nationellt rally som anordnas i enlighet med Svenska Bilspportförbundets historiska reglemente. Banans längd är ca 650km varav ca 150km utgör specialsträckor fördelat på ca 15 ss varav den avslutande sträckan körs på asfalt med en kort bit grus, övriga SS körs på grus.

Tävlingen är uppdelad i tre etapper med två nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut förutom avslutande SS där startmellanrummet är 30 sek. Omseedning sker efter varje etapp. Omseedning sker klassvis. Det ekipage som leder klassen startar sist i klassen.

Vid eventuell omstart av tävlande, placeras det omstartande ekipaget sist i sin klass.

Vistelse på av rallyt använda specialsträckor är inte tillåtet efter denna inbjudans offentliggörande. Det är inte heller tillåtet att använda noter oavsett form.

5 Tävlingsplats

Administrativ Incheckning
Besiktning

Hotell Slottsholmen, Västerviks hamn.

Pampas Marina, Västerviks hamn.

OBS endast B-besiktning torsdag fm.

A-besiktning kan utföras mot en avgift på 500kr per bil. Endast onsdag kväll mellan 17,00 till ca 20,30

Antalet som kan besiktigas är begränsat , och görs endast mot föransmälan per sms till teknisk chef.

Start
Målgång

Fiskartorget Västervik

Fiskartorget Västervik

6 Tidsplan Preliminär

Onsdag 29 maj kl 10.00

Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
www.resultatservice.com

Onsdag 29 maj kl 10.00

Anmälan öppnar på www.midnattssolsrallyt.com
www.resultatservice.com

Måndag 22 juli kl 18.00

Anmälan stänger

Fredag 5 aug kl 15.00

Anmälningsavgift skall vara registrerad hos KAK.

Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
www.resultatservice.com

Fredag 16 aug kl 1200

Banan offentliggörs

Onsdag 21 augusti
kl 12.00

Serviceplatsen, rallyinfo samt presscenter
öppnar

kl 16.00 - 20.00

Administrativ incheckning

kl 17.00 - 21.00

Besiktning öppen. Endast A-besiktning. (Förbokning)

kl 21.00

Rallyinfo samt presscenter stänger.

Torsdag 22 aug
07.30
07.00 – 12.00

Rallyinfo, presscenter, administrativ incheckning
Besiktning

11.30	Invigning av KAK Midnattssolsrallyt 2024
12.00	Första bil startar från Fiskartorget. Etapp 1. Tävlingsbilarna skall vara vid startplatsen 10 min före sin starttid. Flytande starttid tillämpas
17.00	Första bil beräknas i mål på Fiskartorget.
21.00	Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
21.00	Rallyinfo samt presscenter stänger
21.30	Resultatlista etapp 1 samt startlista etapp 2 anslås. OBS virtuell startlista
Fredag 23 augusti	
07.30	Rallyinfo samt presscenter öppnar
08.00	Etapp 2 Första bil startar serviceplatsen Tävlingsbilarna skall vara på startplatsen 10 min före sin starttid. Flytande starttid tillämpas.
17.00	Första beräknas i mål.
21.00	Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln Rallyinfo samt presscenter stänger
21.30	Resultat från etapp 2 anslås. OBS virtuellt.
Lördag 24 augusti	
07.30	Rallyinfo samt presscenter öppnar.
08.00	Etapp 3. Första bil startar från Serviceplatsen.
14.00 ca	Start första bil startar stadssträckan.
14.30 ca	Första bil beräknas i mål på Fiskartorget. Parc Fermé öppnar.
15.00	Resultatlistor anslås klassvis efterhand. OBS virtuell
18.00	Rallyinfo och presscenter stänger
18.00	Båttransport till Gränsö slott för Prisutdelning och Bankett börjar.
19.00	Prisutdelning och bankett börjar.
20.00	Bussar för återtransport börjar.

7 Deltagare, licensklasser, gallring

Tävlingen är öppen för Svenska A,B och C förare samt kartläsare med för 2024 gällande licens samt utländska deltagare med Licens gällande för deltagande i Sverige 2024.

Lägsta ålder på förare födda 1984 eller tidigare (40 år).

Max antal deltagare är ca 180st

Observera att; Besättningen utgörs av förare och kartläsare/codriver, vilka skall medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut.

Gallring; Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring

8 Bilklasser och startordning

Klass	Benämning	Period	År	Volym	Drivning
1	Regularity Klassisk		t.o.m 1990		

Klass	Benämning	Period	År	Volym	Drivning
2	Regularity Turist		t.o.m 1990		
3	Std GT/GTS	F	t.o.m 1965	0-1300	
4	Std-GT/GTS	F	t.o.m 1965	1301-1600	
5	Std-GT/GTS	F	t.o.m 1965	1601-	
6	Std-GT/GTS	G1 - G2	1966-1971	0 -	
7	Std-GT	H1	1972 -1975	0 - 1600	
8	Std-GT	H1	1971-1975	1601-	
9	Std-GT/GTS	H2 och I	1976 - 1981	0-2000	2wd
10	Std-GT/GTS	H2 och I	1976 - 1981	2000 -	2wd
11	Std-GT/GTS	J1 och J2	1982-1990	0-	2wd
12	4wd	J1 och J2	-1990		4wd
13	Rally Icons		-1990		

Regularity Klassisk och Turist

Tillåtna bilar.

Bilar tillverkade till och med period J2, överensstämmande med bilar tillverkade före 31-12-1990.

Regularity turist får ej ha eftermonterad tripmätare.

Licenskrav enl SBF Reg 1.4

Prova på-licens alternativt lägst sk enkel licens.

Tävlingen körs i enlighet med Svenska Bilsportförbundets regler för Regularity.

Tidtagning per sekund.

I övrigt gäller inbjudan för Midnattssolsrallyt.

Regularity Klassisk och Turist körs efter samma roadbook, tidskontroller och specialsträckor som Midnattssolsrallyt.

Regularity startar först med minst 10min lucka i mål före första fullfartsrallybil

Rally Icons

Licenskrav enl SBF Reg 1.4

Prova på-licens alternativt lägst sk enkel licens.

Rally Icons syftar på bilarna och inte på förarna. Ikoniska rallybilar.

Rally Icons riktar sig till Er som har äldre Rallybilar i en modell som sträcker sig fram till 1990, ung, men vill av någon anledning inte tävla med bilarna i vanliga rallyn.


Klassen är öppen för intressanta rallybilar i ovan nämnda period.

Rally Icons körs utom tävlan, utan officiell tidtagning på sträckorna.

Rally Icons startar rallyt som vanligt och får en starttid och en sluttid från TK1 och på alla SS enbart för att kunna hålla transporttider enl Roadbook.

Bilarna ska vara utrustade med r.o.p.s, godkända stolar och säkerhetsbälten. Två brandsläckare ska också monteras i bilarna. Föraren och kartläsaren måste bära godkända kläder och hjälm.

Arrangören förbehåller sig rätten att bestämma om bilen är tillämplig på konceptet eller ej.

Startordning alla dagar. Klass 1,2,13, 3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 

Seedad startordning tillämpas klassvis fr.o.m etapp 2. Seedning sker inom klassen där den snabbaste startar sist i klassen. Vid omstart enl omstartregeln startar denne sist i klassen.

Omseedning sker efter varje etapp.

Lagtävlan ingår inte.

För att få starta i tävlingen i klass 3 - 12, måste bilen vara certifierad som ett historiskt fordon genom HTP-handling. (HTP=Historic Technical Passport) Utfärdad av FIA eller SBF. Inga kvarvarande anmärkningar får finnas. Denna skall uppvisas vid besiktningen.

Klass för utländska registrerade historiska rallybilar tillverkade före 31/12 1990 och i enlighet med av FIA eller nationellt utfärdad HTP. Klassen ingår i tävlingen.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

9 Tävlingsavgift

Tävlingsavgift 17500kr inkl 6% moms.

Skall vara KAK tillhanda senast den 5 aug kl 15.00

Betalningsinstruktioner kommer i Startbekräftelsen den 5 augusti.

Följande ingår i tävlingsavgiften

- * Roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll fredag och lördag för förare och kartläsare.
- * Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare.
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2024
- * 1 Servicepaket innehållande 1 service skylt, 1 service roadbook, 1 program.

Extra serviceskylt inklusive service roadbook och program kan beställas till en kostnad av 500kr. inkl moms.

Möjlighet att köpa till Bankettplatser, lunch o dyl som tillkommer.

Priser och möjlighet meddelas senare

10 Anmälan

elektronisk anmälan skall vara komplett ifylld och göras på www.resultatservice.com. Detta gäller även kartläsarens uppgifter.

Logga in på ditt anmälningsskonto och gör din anmälan. Du har möjlighet att göra ändringar fram till anmälningstidens utgång.

Har du inget anmälningsskonto finns det instruktioner för att skapa detta på sidan för att logga in mot anmälningssystemet.

Är inte er anmälan komplett så kommer informationen till föraren via sms med anmodan att fylla i de uppgifter som saknas.

Underskrift av anmälan.

När du har gjort din anmälan och anmälningsslista är faställd så kommer en anmodan via sms från Resultatservice, både till förare och kartläsare att digitalt godkänna din anmälan med Bankid.

Det kommer att underlätta för dig och för oss när du kommer till incheckningen till tävlingen.

Telefonnr +46790971191 användes för utskick av signering.

Alla Svenska licenser kontrolleras före anmälan tävlingsdagen.

Vid er anmälan tävlingsdagen, skannar vi ditt körkort, kontrollerar digitalt och du kan få dina tävlingshandlingar. Snabbt och smidigt.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgänglig via den tävlandes anmälningsskonto på www.resultatservice.com.

11 Avlysning

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

12 Särskilda bestämmelser.

Endast däck enligt FIA app K art. 8.4 får användas.

Engelsk pilning med orangea pilar och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Tidtagning sker med fotoceller och på tiondels sekund.

Tjuvstart kommer i första hand registreras av fotocell på startlinjen.

Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.

Omstartsmöjlighet: RY 1.3.2 Tävlände som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 5 min per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 min tillägg.

Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolymsklass.

Vid omstart placeras ekipaget sist i sin klass.

Anmälan om ev. omstart skall ske på telefon som meddelas i PM, enligt tidsplanen.

Bilen skall före omstart besiktigas, kontakta teknisk chef i god tid.

Tävlande som bryter etapp 3 kan inte starta om.

Serviceplats

De tävlande tilldelas en yta på 6*8m Ingen camping på serviceplatsen. De som har Husbil som servicebil får ställa den på serviceplatsen. Dessa platser är dock begränsade i antal så "först till kvarn" gäller.

Fasta serviceplatser finns ut med banan.

Servicebilar.

Vid uppehållen eller på de obemannade serviceplatserna får pga platsbrist inte vara större än modell minibuss. Kärror får inte medtas in på serviceplatserna.

EI

EI finns på serviceplatsen i hamnen.

Toaletter och dushar finns i anslutning till hamnen.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF's nationella reglemente gäller och skall följas. Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i hamnen. Mellanbesiktning kan förekomma.

Parc Ferme

Efter slutmål lördagen 24 skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Ferme. Tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet mellan målgång på etapp och start på nästa etapp. **Avsteg från dessa regler kan endast ges av Teknisk kontrollant.**

13 Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF's reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar samt överdelen på vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills det att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. App K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatserna eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publik event, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång.

14 Priser, Prisutdelning Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara dam.

15 Upplysningar, telefonnr.

Tävlingsledare	TBA	
Tekniska frågor	Marcus Larsson	070 581 55 29
Förarkontakt.	Magnus Thelin	070 530 68 42
Banchef	Peter Sanell	070 658 49 86

16 Återbud

Återtagande av anmälan sker via Resultatservices anmälningssystem.

Logga in på anmälan och välj tävling. Där kan du göra avanmälan.

När anmälningssystemet är stängt görs avanmälan via Epost till

lars.gren@resultatservice.se eller till Resultatservice Lars Gren tel 070 533 98 34.

Om avanmälan återtas innan den 9 aug återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften.

Om anmälan återtas efter den 9 aug tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

17 Media Pressansvarig

Presschef Jerker Ekelund

18 Dispenser

Dispens från hastighetsbegränsning på SS är sökt hos Länsstyrelsen.

19 Bensin

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed banan.
Servicebestämmelser skall följas.

20 Uppehåll

2 Nattuppehåll och 2 lunchuppehåll med ev re-grouping är inlagda, om 40 - 60 min.

21 Respittid, maxtider

Enligt SBF's reglemente: max 15 min mellan två på varandra följande TK, max 30 min per etapp eller max 60min för hela tävlingen.

22 Plats för anslag

Under tävlingen kommer resultat och bulletiner att anslås på den officiella virtuella anslagstavlan. En kopia kommer att finnas vid Rallyinfo.

23 Telefonnummer under tävlingen

Tävlingsledare TBA

Bitr

Bitr

Säkerhetschef P-A Mårtensson 073 058 39 41

Teknisk chef Marcus Larsson 070 581 55 29

Miljöchef Frankie Larsen 070 421 80 43

Publiksäkerhetschef

Boende: Arrangören har gjort avtal med hotell i Västervik

Information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken tävlande.

Camping: Det är ej tillåtet att campa på serviceplatsen, förutom de som har Husbil som servicebil.

Information om camping och ställplatser finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken tävlande.

Varmt välkomna till KAK Midnattssolsrallyt 2024